GP 2025

## **🏁 GP Μπαχρέιν 2025 – Ανάλυση Απόδοσης & Τεχνικό Παρασκήνιο**

📍 **Bahrain International Circuit** | 13 Απριλίου 2025  
 🛣️ Μήκος: 5,412 km | Γύροι: 57 | Ζώνες DRS: 3

### **⚙️ Το Αγωνιστικό Πλαίσιο**

Ο τέταρτος φετινός αγώνας της σεζόν δεν ήταν απλώς ακόμα ένα night race. Το GP του Μπαχρέιν αποτελεί πάντα ένα **τεχνικό θερμόμετρο** για την κατάσταση κάθε ομάδας, με το συνδυασμό δυνατών φρεναρισμάτων και μεγάλων ευθειών να τεστάρει κυρίως:

* την αεροδυναμική σταθερότητα
* τη διαχείριση ενέργειας (ERS)
* και την απόδοση των ελαστικών σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας. 🌡️

## **🔬 Παρασκευή – Δοκιμές & Αρχικές Ρυθμίσεις**

#### **📈 Τι έδειξαν τα FP1–FP3:**

* **FP1** → *Norris (McLaren)* μπροστά από *Gasly (Alpine)* και *Hamilton (Ferrari)*
* **FP2** → *Piastri* στην κορυφή, με *Norris* και *Russell* κοντά
* **FP3** → Ξανά *Piastri* μπροστά, δείχνοντας **συνεχή προσαρμογή**

#### **🔧 Προσαρμογή στις συνθήκες:**

Οι ομάδες είχαν να αντιμετωπίσουν τις κλασικές δυσκολίες του Μπαχρέιν:

* **ξηρή άσφαλτος**,
* **θερμοκρασίες πάνω από 30°C**
* και **έντονη θερμική πίεση στα ελαστικά**.

Η McLaren έδειξε από νωρίς καλή ισορροπία, με σωστή θερμική διαχείριση, ενώ άλλες ομάδες προσπαθούσαν να αποφύγουν το υπερθέρμανση στα πίσω ελαστικά. 🧯

## **🛠️ Τεχνικά Highlights**

| **Στοιχείο** | **Παρατήρηση** |
| --- | --- |
| **Άσφαλτος** | Μέχρι και 35°C στη διάρκεια του αγώνα |
| **Αεροδυναμική** | Οι ομάδες με λιγότερο drag (π.χ. McLaren) είχαν πλεονέκτημα |
| **ERS/DRS** | Κρίσιμα για προσπεράσεις – σημαντικό το *timing* |
| **Συμπεριφορά stints** | McLaren και Mercedes έδειξαν την καλύτερη διατήρηση ρυθμού |

## **🏁 Σάββατο – Κατατακτήριες & Sprint Showdown**

### **🏎️ Κατατακτήριες (Q3):**

1. **Oscar Piastri (McLaren)** – 1:29.841
2. **George Russell (Mercedes)**
3. **Charles Leclerc (Ferrari)**

Ο γύρος του Piastri ήταν **σχεδόν αψεγάδιαστος**, ειδικά στο 2ο sector. Εντυπωσιακό και το **out-lap timing**, που του έδωσε το μικρό προβάδισμα.

Η McLaren και η Mercedes φάνηκαν σε **άλλη κλάση** όσον αφορά το mechanical grip και τη σταθερότητα στο traction.

## **🌀 Κυριακή – Ο Αγώνας**

### **🚦 Εκκίνηση:**

Ο Piastri έφυγε άψογα, κράτησε την πρωτοπορία. Πιο πίσω, ο Norris έκανε τρομερό launch ανεβαίνοντας από 6ος σε 3ος, με τον Leclerc να κρατάει ζωντανή την πίεση.

### **🔁 Στρατηγικές:**

* **McLaren** → Τέλεια διαχείριση των 2 pit stop
* **Mercedes** → Σταθερή στρατηγική, αλλά όχι αρκετή για νίκη
* **Ferrari** → Μοίρασαν τα stint με στόχο το overcut, χωρίς επιτυχία
* **Red Bull** → Σε mode... επιβίωσης 😬

### **🏁 Τερματισμός – Top 5:**

| **Θέση** | **Οδηγός** | **Ομάδα** |
| --- | --- | --- |
| 1️⃣ | Oscar Piastri | McLaren |
| 2️⃣ | George Russell | Mercedes |
| 3️⃣ | Lando Norris | McLaren |
| 4️⃣ | Charles Leclerc | Ferrari |
| 5️⃣ | Lewis Hamilton | Ferrari |

Ο Verstappen τερμάτισε εκτός βάθρου — **ένα σπάνιο φαινόμενο** το 2023–24, αλλά πλέον δείχνει να επαναλαμβάνεται.

## **📊 Πίνακας Τεχνικών Επιδόσεων**

| **Ομάδα** | **Avg Speed** | **ERS Zones** | **Pit Time** | **Tyre Dropoff** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Red Bull** | 204.79 km/h | 3 | 2.3 s | 0.5 s/lap |
| **McLaren** | 204.50 km/h | 3 | 2.2 s | 0.4 s/lap |
| **Mercedes** | 204.20 km/h | 3 | 2.4 s | 0.6 s/lap |
| **Ferrari** | 203.90 km/h | 3 | 2.5 s | 0.7 s/lap |

## **🏆 Ενημέρωση Βαθμολογίας**

### **🧑‍✈️ Οδηγοί:**

1. **Norris** – 77 β.
2. **Piastri** – 74 β.
3. **Verstappen** – 69 β.

### **🏭 Κατασκευαστές:**

1. **McLaren** – 151 β.
2. **Mercedes** – 93 β.
3. **Red Bull** – 71 β.

## **🔍 Τι Μάθαμε στο Μπαχρέιν**

* **Η McLaren είναι η πιο “μαζεμένη” και αποδοτική ομάδα του grid.**
* **Ο Piastri πλέον δεν είναι απλά ταλέντο – είναι νικητής.**
* **Η Red Bull φαίνεται να ψάχνεται.**
* **Η Mercedes είναι ξανά σταθερά στο mix.**
* **Η Ferrari έχει βάση, αλλά δεν έχει ακόμα πλήρη ισορροπία.**

## **🔮 Επόμενος Γύρος: GP Σαουδικής Αραβίας**

Ο τεχνικός ρυθμός των McLaren και η σταθερότητα της Mercedes τους καθιστούν φαβορί. Αν η Red Bull / Ferrari δεν επιστρέψει με αναβαθμίσεις, η **μάχη τίτλου ίσως ξεφύγει νωρίς**.